

Prot. N.

Roma, 9 novembre 2012

OGGETTO :Dipartimento Mobilità:
differimento sciopero dal 16 novembre al
14 dicembre prossimo

Circolare N. 40/12

- Ai Segretari Generali Regionali
 Fit Cisl**
- Ai Componenti Coordinamento Nazionale Area Contrattuale
 Autoferrotranvieri-Internavigatori**
- Ai Responsabili Regionali Area Contrattuale
 Autoferrotranvieri-Internavigatori**
- Ai Responsabili Territoriali di Area Contrattuale
 Autoferrotranvieri-Internavigatori**

Loro Sedi

Carissimi,

in allegato inviamo la lettera di differimento dello sciopero al 14 dicembre prossimo, il comunicato unitario e il verbale d'incontro sull'esito della riunione svoltasi ieri al Ministero del Lavoro.

Fraterni saluti.

**p. il Dipartimento Mobilità
Il Segretario Nazionale
Michele Imperio**



FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL TRASPORTI FAISA-CISAL
Segreterie Nazionali

Roma, 8 novembre 2012

Anav
Asstra
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero del Lavoro
Commissione di Garanzia L. 146/90
Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Prot. 132/SU/TPL/df

Oggetto: differimento sciopero nazionale di 24 ore del Trasporto Pubblico Locale dal 16 novembre 2012 al 14 dicembre 2012 e contestuale manifestazione nazionale

A seguito dell'odierno avvio del tavolo di confronto presso il Ministero del Lavoro, le scriventi Segreterie Nazionali comunicano il differimento dal 16 novembre 2012 al 14 dicembre 2012 dello sciopero nazionale, proclamato con la precedente nota Prot. n. 120/SU/TPL/ar delle medesime del 3 ottobre 2012, e della relativa manifestazione nazionale a Roma.

Il differimento è finalizzato a rendere disponibile al confronto appena avviato il tempo utile ad un ulteriore tentativo di definizione della vertenza sulla base delle tematiche evidenziate nel verbale di incontro sottoscritto dal Ministero del Lavoro, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle Associazioni Datoriali e dalle Organizzazioni Sindacali al termine dell'odierna riunione.

Lo sciopero nazionale di 24 ore riprogrammato per il prossimo 14 dicembre 2012 mantiene le modalità già comunicate e previste dall'art. 15 della Provvisoria Regolamentazione di settore n. 02/13 del 31 gennaio 2002.




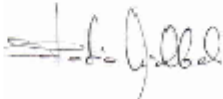

Pertanto, durante l'astensione dal lavoro saranno garantiti i soli servizi minimi assolutamente indispensabili (cosiddette "prestazioni ridotte") come concordato nelle singole aziende, in ottemperanza alle precisazioni della Commissione di Garanzia contenute nella delibera 02/183 del 20 novembre 2002 e 06/677 del 6 dicembre 2006.

Successivamente, le strutture territoriali competenti comunicheranno le modalità di pratica attuazione dello sciopero entro il 4 dicembre 2012.

La presente comunicazione è altresì da intendere anche in riscontro all'invito della Commissione di Garanzia L. 146/90 di cui alla delibera n. 12/408 del 16 ottobre scorso.

Distinti saluti

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL M. Imperio	UILTRASPORTI (L. Simeone)	UGL Trasporti (F. Milloch)	FAISA-CISAL (A. Gatto)
				

CCNL MOBILITA'/AREA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

AVVIATO IL PERCORSO DI CONFRONTO CON IL GOVERNO

LO SCIOPERO NAZIONALE DI 24 ORE E LA MANIFESTAZIONE NAZIONALE SONO DIFFERITI AL 14 DICEMBRE

Si è svolta nel pomeriggio di ieri la prima riunione del tavolo di confronto in sede governativa sulle problematiche legate al trasporto locale e sulla vertenza per il rinnovo del CCNL Trasporto Pubblico Locale nell'ambito del nuovo CCNL della Mobilità.

Al termine di questa riunione - coordinata per conto del Governo dal Ministero del Lavoro e al quale prende parte anche il Ministero di Infrastrutture e Trasporti - è stato sottoscritto un verbale che ha impostato il percorso negoziale da sviluppare a partire dall'incontro programmato per il prossimo 19 novembre.

A seguito della riunione, **le Segreterie Nazionali hanno deciso il differimento dal 16 novembre 2012 al 14 dicembre 2012 dello sciopero nazionale di 24 ore, mantenendo le identiche modalità già comunicate, e della relativa manifestazione nazionale a Roma.**

Il differimento è finalizzato a rendere disponibile al confronto appena avviato il tempo utile ad un ulteriore tentativo di definizione della vertenza sulla base delle tematiche evidenziate nel verbale sottoscritto dal Ministero del Lavoro, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle Associazioni Datoriali e dalle Organizzazioni Sindacali al termine della riunione.

Su questo nuovo percorso di confronto intrapreso in sede governativa persistono ancora tutte le straordinarie difficoltà di una vertenza per la quale vanno costruite le condizioni di soluzione, chiamando finalmente in causa tutti i soggetti coinvolti, quindi anche Regioni e Comuni.

Nel corso del prossimo mese va pertanto mantenuto alto il livello di mobilitazione della categoria e vanno seguiti con estrema attenzione gli sviluppi del negoziato.

VERBALE
Incontro sul Trasporto Pubblico Locale
Giovedì, 8 novembre 2012
Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
Via Fornovo 8

Il Governo, per il quale sono presenti il Vice Ministro prof. Martone, il Vice Ministro Dott. Ciaccia e il Sottosegretario Dott. Improta, ribadita la centralità strategica del settore del TPL, conferma il proprio impegno ad affrontare e risolvere gli annosi problemi del settore. A tal riguardo, intende anzitutto risolvere il tema delle risorse 2012 assicurandone l'erogazione entro il 5 dicembre p.v.

Il Governo propone altresì alle organizzazioni sindacali e associazioni datoriali di avviare un tavolo permanente di confronto che consenta di:

1. fare una ricognizione delle risorse pubbliche effettivamente disponibili per il settore, anche attraverso il coinvolgimento del MEF
2. Individuare regole certe che consentano stabilizzazione, efficientamento e sviluppo del settore
3. facilitare l'azione negoziale delle parti nella definizione della vertenza relativa al CCNL
4. nel rispetto dei principi di leale collaborazione più volte enunciati dalla Corte Costituzionale, coinvolgere le Regioni e gli enti locali in un confronto costruttivo in ordine allo sviluppo del settore
5. rafforzare l'efficacia delle disposizioni normative previste dall'art 2 del DL 187/2012 e dall'art. 9 del DDL Stabilità.

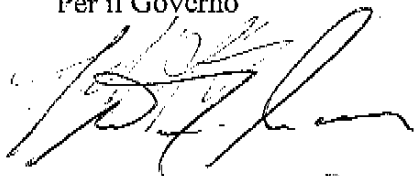
Il primo incontro si terrà il 19 novembre p.v., data immediatamente successiva alla prima Conferenza Stato Regioni utile alla definizione delle problematiche di cui al punto 5.

Il successivo calendario verrà concordato tra le parti di concerto.

Le OOSS differiscono lo sciopero del 16 novembre p.v.

Letto, confermato, sottoscritto.

Per il Governo



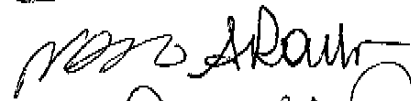
Per ASSTRA



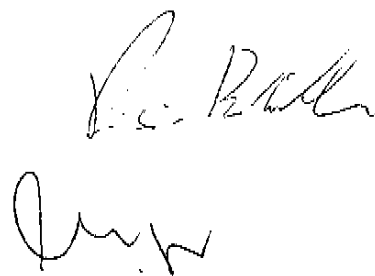
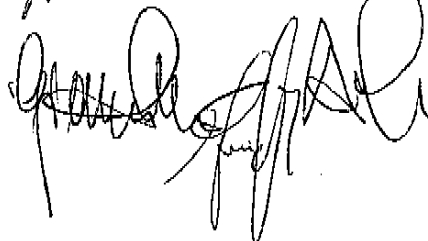
Per ANAV



Per FILT-CGIL



Per FIT CISL



Per UIL Trasporti

Luigi...

Per UGL Trasporti

Fabio...

Per FAISA-CISAL

Antonio...