

Roma, 13 maggio 2014

Ing. R. Buonanni  
D.R.U.O. Trenitalia

Ing. M. Caposciutti  
Resp. D.T. Trenitalia

p.c. Dott. V. Chiodini  
R.I. e Normativa del Lavoro  
Gruppo FS Italiane

Oggetto: riordino normativo Deif 41.3 e 42.3 in vigore dal 26 giugno 2014

Le scriventi Segreterie, venute a conoscenza della pubblicazione dell'ultima versione del riordino normativo riguardante le Deif 41.3 e 42.3 in vigore dal 26 giugno 2014, segnalano che permangono, nonostante gli adeguamenti apportati, delle criticità più volte evidenziate nei tavoli di confronto.

Per comodità di interpretazioni si riepilogano le criticità ancora presenti:

- Procedura della partenza del treno con segnale disposto a via libera ridondante ed eccessivamente complessa;
- In caso di partenza con segnale a via impedita avviso solo verbale da parte del pdm al pda sull'eventuale concessione al movimento ricevuta;
- Nelle stazioni telecomandate, in caso di intervento del personale del treno sugli apparati di stazione, evidenziano che la procedura è estremamente complessa e tale da bloccare la circolazione e da mettere in seria difficoltà operativa il suddetto personale;
- Delega solo verbale da parte del Pdc al Pda su procedure che interessano anche la sicurezza della circolazione;
- Mancanza di chiarezza su chi, come e quando ritira le prescrizioni di movimento, tecniche e di accompagnamento treno.

Le scriventi restano in attesa di una nuova e definitiva stesura delle Deif in oggetto che ricomprenda le ulteriori modifiche segnalate.

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi  
FIT-CISL G. Riccio  
UILTRASPORTI S. Ottonelli  
UGL Trasporti U. Napoli  
FAST Ferrovie P. Barbassi