

In data 06/05/2014 si sono incontrati le OO.SS. Regionali Liguria, la RSU 62 e la Società Trenitalia per discutere della situazione Biglietterie DRL.

In apertura le OO.SS./RSU62 ribadiscono le problematiche che hanno portato alla dichiarazione dello stato di agitazione del personale di vendita/assistenza alla clientela di Trenitalia Liguria.

In particolare, per quanto attiene la DR Liguria, hanno evidenziato i problemi derivanti dall'attivazione del sistema Pico, dalla carenza di risorse nelle biglietterie dell'estremo levante ligure e dal pagamento dell'indennità di trasferta. A questo riguardo la Società ha fatto presente che diversi problemi emersi nell'utilizzazione del sistema Pico sono già stati risolti, altri sono in via di risoluzione e comunque vi è la massima attenzione e proattività da parte della DRL per la loro risoluzione. Pur ribadendo che tutte le operazioni connesse all'attivazione di Pico derivano da un progetto nazionale, la DRL si impegna a far svolgere al personale delle biglietterie non ancora migrate tirocinio in biglietterie già migrate; a tal fine è necessario che il restante personale sia disponibile ad operare in trasferta per la copertura dei turni rimasti scoperti.

E' stato comunicato che entro pochissimi giorni sarà destinato un Capo Treno idoneo ad una biglietteria del levante ligure e che la DR si è già attivata per reperire altre risorse per il periodo estivo, attingendo eventualmente anche a personale di altre Divisioni.

Per quanto attiene al pagamento dell'indennità di trasferta, La Società ha ribadito che, nel rispetto di quanto previsto dal CCNL e dalle disposizioni aziendali, provvederà ad una analisi puntuale delle situazioni ancora in sospeso, contattando anche direttamente il personale interessato. Le OO.SS./RSU62 contestano tale interpretazione delle norme.

In merito al ventilato passaggio di biglietterie da DPLH a DPR, ad oggi non si conoscono date e modalità certe. A seguito dell'eventuale confronto nazionale sarà convocato un incontro sull'argomento. Le OO.SS./RSU62 chiedono che a tale incontro partecipino per la Società sia DPLH che DPR.

La Società ha informato che i problemi logistici evidenziati sono in parte risolti e in parte in via di risoluzione.

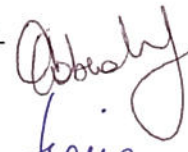
Le OO.SS./RSU62 chiedono formalmente che l'orario di lavoro delle biglietterie passi dalle 7 ore e 12 alle 7 ore e 36 e a tal fine consegnano una bozza di richieste. La Società esaminerà le proposte e la questione sarà oggetto di un prossimo incontro.

Le OO.SS. prendono atto di quanto evidenziato dalla DRL, ma in attesa dell'esito dell'incontro relativo a DPLH, mantengono lo stato di agitazione.

TRENITALIA S.p.A.



FILT-CGIL



FIT CISL



UIL Trasporti



UGL



FAST Trasporti



OrSA Ferrovie



RSU 62

