

## VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 5 agosto 2014 si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia SpA e le OOSS nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UGLTaf, Fast Ferrovie e ORSA Ferrovie in relazione al progetto di passaggio di alcune biglietterie dalla Divisione Passeggeri Long Haul alla Divisione Passeggeri Regionale, in prosecuzione degli incontri sul tema avvenuti il 15 e 28 luglio us.

Nel corso degli incontri la Società, in coerenza con quanto previsto nel verbale di accordo del 30 luglio 2013 in merito al mantenimento del reticolo produttivo, confermando la centralità nell'attuale strategia aziendale del canale di vendita diretta e di customer service in sinergia con gli altri canali di vendita, al fine di soddisfare le diversificate esigenze della clientela, evidenzia la necessità di una ripermetrazione degli assets di settore delle due Divisioni, in funzione degli specifici business.

In tale ottica, sono state individuate 58 biglietterie della DPLH che per tipologia di business e collocazione geografica rispetto alle rotte della Media e Lunga Percorrenza e dell'AV in particolare, trovano più coerente collocazione nel reticolo industriale della DPR.

La Società ha chiarito l'assenza di ricadute sul personale.

In particolare tutto il personale interessato dal 1° settembre 2014 (totale 393 unità tra diretti, indiretti e inidonei) passerà ad operare alle dirette dipendenze della DPR, ad eccezione della quota parte di personale indiretto (5 unità) che troverà proficua utilizzazione nel settore commerciale della DPLH nella medesima sede di lavoro, così come tutto il personale attualmente occupato nelle strutture di staff territoriali del settore "Vendita Diretta e Customer Service Universale".

Il personale indiretto che passerà ad operare alle dirette dipendenze della DPR (35 unità) sarà utilizzato in linea con l'attuale modello organizzativo della DPR e coerentemente con le declaratorie contrattuali delle risorse.

Nelle 58 biglietterie che transitano nella DPR sono confermati gli attuali turni di lavoro.

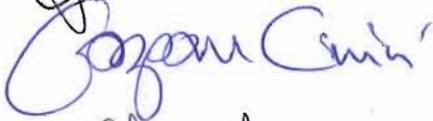
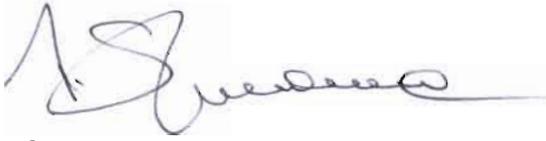
Le attività di assistenza attualmente svolte, negli impianti oggetto del passaggio, saranno assicurate in continuità dalla DPR con le attuali utilizzazioni e turni di servizio. Il servizio verrà assicurato tramite un service operativo, su input delle competenti strutture della DPLH.

L'Azienda conferma che valuterà la possibilità di procedere ad agevolare eventuali richieste che dovessero pervenire da parte del personale interessato al passaggio alle dipendenze della DPR e viceversa, ivi comprese domande di mobilità geografica su base volontaria.

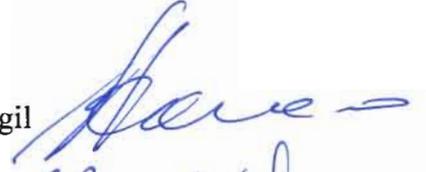
The bottom of the page features several handwritten signatures in blue ink. From left to right, there is a signature that appears to be 'G. Scrocca', followed by 'C. C. C.', and several other illegible signatures. The signatures are written over the bottom portion of the text.

Le Parti a livello territoriale e nel rispetto di quanto previsto dal sistema di Relazioni Industriali del CCNL della Mobilità/Area AF si incontreranno a partire dal 15/9 per verificare l'attuazione di quanto sopra previsto e per valutare eventuali ricadute della riorganizzazione sulle attività del personale tutto.

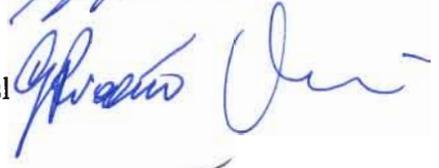
Trenitalia SpA



Filt Cgil



Fit Cisl



UGL TAF



FAST Ferrovie



ORSA Ferrovie



## IMPIANTI DPLH che passano a DPR

58 impianti		Organico lug 2014	
REGIONE	IMPIANTO	Diretti lug 2014	Indiretti lug 2014
1 Abruzzo	GIULIANOVA	4	
2 Abruzzo	PESCARA CENTRALE	14	1
<b>Abruzzo</b>	<b>Totale</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
3 Calabria	LAMEZIA TERME CENTRALE	6	1
4 Calabria	PAOLA	5	
<b>Calabria</b>	<b>Totale</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
5 Campania	BENEVENTO	2	
6 Campania	CASERTA	5	
7 Campania	AVERSA	5	4
<b>Campania</b>	<b>Totale</b>	<b>12</b>	<b>4</b>
8 Emilia Romagna	CESENA	8	
9 Emilia Romagna	FIDENZA	3	
10 Emilia Romagna	FORLI	6	1
11 Emilia Romagna	FERRARA	8	1
12 Emilia Romagna	MODENA	15	1
13 Emilia Romagna	PARMA	10	1
14 Emilia Romagna	PIACENZA	11	1
<b>Emilia Romagna</b>	<b>Totale</b>	<b>61</b>	<b>5</b>
15 Friuli Venezia Giulia	MONFALCONE	2	
16 Friuli Venezia Giulia	PORDENONE	6	
<b>Friuli Venezia Giulia</b>	<b>Totale</b>	<b>8</b>	
17 Lazio	CIVITAVECCHIA	5	
18 Lazio	FORMIA	5	1
19 Lazio	LATINA	4	1
20 Lazio	ROMA OSTIENSE	3	
21 Lazio	ROMA TRASTEVERE	1	
<b>Lazio</b>	<b>Totale</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
22 Liguria	ALBENGA	4	
23 Liguria	CHIAVARI	4	1
24 Liguria	IMPERIA PORTO MAURIZIO	3	
25 Liguria	RAPALLO	6	
26 Liguria	S. REMO	5	
27 Liguria	SAVONA	11	
28 Liguria	LA SPEZIA CENTRALE	14	3
29 Liguria	VENTIMIGLIA	9	
<b>Liguria</b>	<b>Totale</b>	<b>56</b>	<b>4</b>
30 Marche	CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO	4	1
31 Marche	S. BENEDETTO DEL TRONTO	2	
32 Marche	PESARO	5	
<b>Marche</b>	<b>Totale</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
33 Molise	Termoli	3	1
<b>Molise</b>	<b>Totale</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

## IMPIANTI DPLH che passano a DPR

58 impianti		Organico lug 2014	
REGIONE	IMPIANTO	Diretti lug 2014	Indiretti lug 2014
34 Piemonte	ASTI	8	1
35 Piemonte	TORINO LINGOTTO	6	
36 Piemonte	TORTONA	1	0
37 Piemonte	VERCELLI	3	0
38 Piemonte	ALESSANDRIA	9	0
39 Piemonte	NOVARA	11	0
<b>Piemonte</b>	<b>Totale</b>	<b>38</b>	<b>1</b>
40 Puglia	BRINDISI	7	1
41 Puglia	TARANTO	7	1
<b>Puglia</b>	<b>Totale</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
42 Toscana	CHIUSI-CHIANCIANO TERME	5	
43 Toscana	GROSSETO	5	2
44 Toscana	MASSA CENTRO	4	
45 Toscana	PRATO	8	1
46 Toscana	VIAREGGIO	7	1
47 Toscana	AREZZO	10	2
48 Toscana	LIVORNO CENTRALE	14	
<b>Toscana</b>	<b>Totale</b>	<b>53</b>	<b>6</b>
49 Trentino AA	ROVERETO	4	1
50 Trentino AA	TRENTO	11	
<b>Trentino AA</b>	<b>Totale</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
51 Umbria	FOLIGNO	4	1
52 Umbria	PERUGIA	5	1
53 Umbria	TERNI	6	2
<b>Umbria</b>	<b>Totale</b>	<b>15</b>	<b>4</b>
54 Veneto	PESCHIERA DEL GARDA	2	
55 Veneto	PORTOGRUARO CAORLE	4	
56 Veneto	ROVIGO	6	1
57 Veneto	TREVISO CENTRALE	9	1
58 Veneto	CONEGLIANO	4	
<b>Veneto</b>	<b>Totale</b>	<b>25</b>	<b>2</b>
		<b>Totale Diretti</b>	<b>Tot Indiretti</b>
<b>Totale</b>		<b>358</b>	<b>35</b>